



RESULTADOS ESTUDIO DE INGENIERÍA DE COSTO BENEFICIO
TRAZADO PROPUESTO POR EL MOP
VERSUS
ALTERNATIVA VERTIENTE ORIENTAL PROPUESTO POR
COALICIÓN PARA LA CONSERVACIÓN DE LA CORDILLERA DE LA COSTA

	Trazado Actual (MOP) (Vertiente Occidental)	Trazado Alternativo (vertiente Oriental)
Costo aproximado Total para la X Región	284.522 millones de pesos	217.842 millones de pesos
Cantidad total de Kilómetros a construir	287,8 kms.	397, 7 kms.(1)
Costo por kilómetro lineal	1.000 millones	360 millones (2)
Rentabilidad social	-1,2 %	10%
Porcentaje de Ahorro en términos de valor de kilómetro construido		50%
Porcentaje de ahorro en términos de extensión.	20% más largo	20% más corto
Promedio de velocidad de desplazamiento factible	50 km/hr	70 km/hr
Beneficios para el sistema de Transporte (Usuarios)	10.640 millones de pesos mas de consumo anual para usuarios que el trazado alternativo.	Ahorro de 10.640 millones de pesos anuales de consumo para usuarios.-
Impacto Social	98% por ciento del trazado en la Provincia de Valdivia se realizará en terrenos de Bosques SA	Beneficia a amplia población de 7 comunas pobres.

(1) Incluye más de 100 kilómetros de vías transversales de acceso a la costa solicitadas por comunidades locales.

(2) Considerando las vías transversales de acceso a las comunidades costeras el costo unitario por kilómetro ascendería a 550 millones de pesos por kilómetro.